

# Das Lastenträger-UTV

So vielfältig die Einsatzmöglichkeiten von UTVs auch sind – es gibt immer wieder neue Herausforderungen, an die die „Alles-Könner“ angepasst werden müssen. Gut, dass dies möglich ist.



Ein Lieferant für Hotel- und Klinikbedarf braucht ein kompaktes, leichtes und simpel bedienbares Transportfahrzeug. Schnell wurde man auf den Traxter HD10 PRO aufmerksam. Ins Auge stach den Verantwortlichen die lange Ladefläche und die Tatsache, dass im Grunde jeder Mitarbeitende nach kurzer Einweisung in der Lage ist, den Can-Am zu bedienen. Diese Traxter-Version wurde innovativ gedacht und speziell entwickelt. So finden wir eine große Ladefläche mit den Abmessungen von 137 x 182 Zentimetern vor. Diese verdoppelt die Ladekapazität im Vergleich zur normalen Box und steigert deren Effizienz bei der Arbeit. Darunter befindet sich

ein von beiden Seiten zugänglicher Stauraum, was Anwender sicherlich zu schätzen wissen. Lediglich das Ladegut müsste aus Sicht des Klinik-Bedarfs besser zu schützen sein. Mit diesem Auftrag trat man also an Axel's Boxenstop im

hessischen Körle heran. Der hatte natürlich den Traxter parat, ging aber auf den Kundenwunsch ein:

„Natürlich könnte man an die originale Ladefläche eine Hochplane verbauen“, sagt Chef Axel Schlitt.



1

„Das reichte uns aber nicht. Wir fanden einen erfahrenen Karosseriebauer, der unsere Idee teilte und bereit war einen Prototypen zu bauen.“ Die Vorgaben waren klar: Hohe Qualität und keine klappernden Bauteile. Nach einer Bildrecherche und dem Austausch der technischen Daten und Maße, landete der Traxter schließlich bei dem neuen Geschäftspartner.

## Noch vielseitiger als die Basis

Der Umbau selbst kostete natürlich eine

gewisse Zeit, handelte es sich schließlich um ein Erstlingswerk. Aber das Ergebnis ist alle Mühe wert gewesen, bewerten sowohl Axel, wie auch der Karosseriebauer das neu entstandene Fahrzeug. Nicht nur der Klinik-Fachbetrieb ist zufrieden. Auch Axel, denn ab sofort können Interessenten einen Can-Am Traxter HD10 PRO mit ihrer ganz individuellen Ausstattung bestellen. Das Spektrum, welches die beiden Profis auf die Räder gestellt haben, reicht vom hier gezeigten Traxter mit Plane und Spriegel um Waren sowohl von drei Seiten zu beladen, wie auch trocken zu transportie-

[1] Die Basis: In Sachen Ladefläche setzt der Traxter HD10 PRO Maßstäbe.



## GRENZEN ÜBERWINDEN

mit unserem Service für Handel und Hersteller rund um Reifen und Räder von 3 bis 54 Zoll.

**Kompetent.  
Zuverlässig. Nah.**

[www.bohnenkamp.de](http://www.bohnenkamp.de)

**Bohnenkamp**

■ ■ ■ Moving Professionals



Kontakt:

**Axel's Boxenstop**

Inh. Axel Schlitt  
 Heideweg 1  
 34327 Körle-Oberempfershausen  
 Tel. +49 (0) 5661/9050840  
 quad@axelsboxenstop.de  
[www.axelsboxenstop.de](http://www.axelsboxenstop.de)



[1] Der hat's drauf: Ladeklappen und Spriegel wurden genau angepasst. Als wäre alles Original, so gut passt das! [2] Vielseitig zum Ersten: Von drei Seiten kann Ladegut aufgenommen und nunmehr auch trocken transportiert werden. [3] Vielseitig zum Zweiten: Auch ohne Plane und Spriegel bleibt Axel's Traxter ein Allrounder für Transportaufgaben. [4] Ein Bild sagt mehr als tausend Worte: Die vielfältigen Möglichkeiten des großen Traxters sprechen für sich.

ren. Alle Besitzer eines Can-Am Traxter PRO können die Ladefläche bestellen und ohne Umbauarbeiten an ihrem Fahrzeug montieren. Lediglich die Beleuchtung muss entsprechend angeschlossen werden. Auf dem Grundrahmen sind weitere verschiedene Aufbauten möglich. „Zum Beispiel leichte, feste Kofferaufbauten mit Klappen oder auch Rollos sind in Planung“, blickt Axel voraus.

### Das passt

Somit haben Firmen oder Privatkunden die Möglichkeit ein Fahrzeug zu kaufen mit dem man auch die entlegensten Ziele erreicht. Fast egal welche Steigungen, Wegverhältnisse oder Witterungsbedin-

gungen herrschen. Mit dem umfangreichen Zubehör von Can-Am wie verschiedenen Kabinen, vollwertiger Innenraum-

heizung oder Audioanlagen kann man sich auf nahezu jede Herausforderung einstellen. „Alles-Köner“ eben. ■

